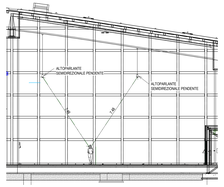
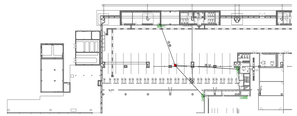
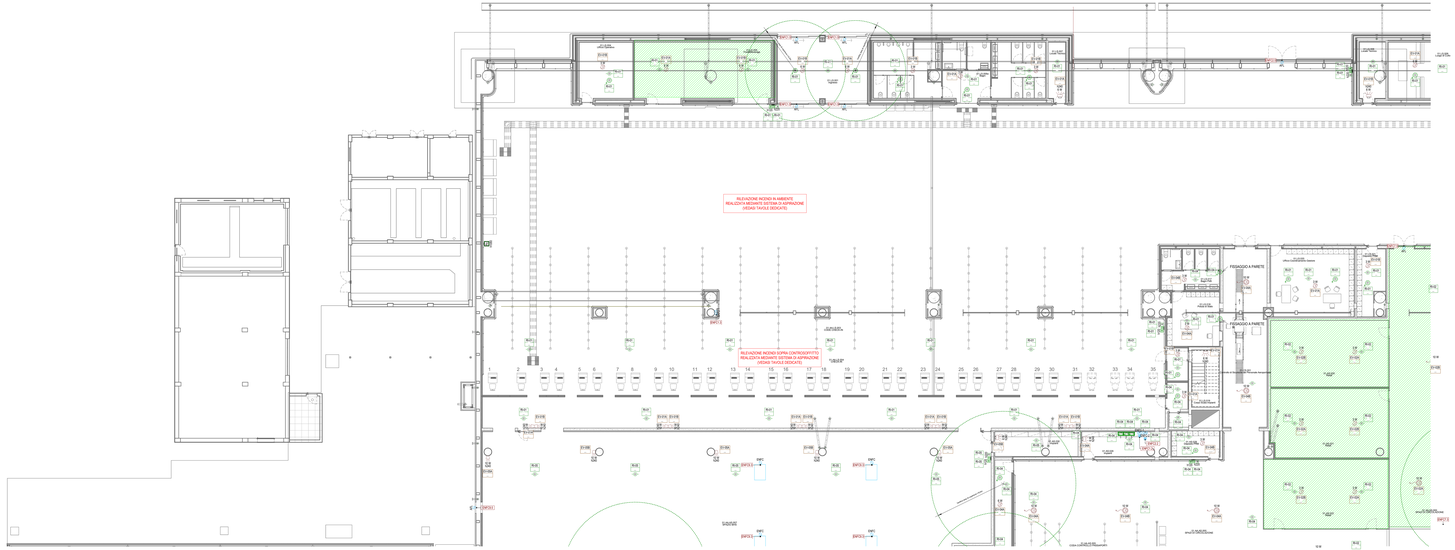


Verifica diffusori EVAC



Verifica interdistanza pulsanti manuali allarme incendio



Pianta piano terra - Impianti speciali - Quadrante A

Scala 1 : 100

NOTA PER PARTICOLARI E TIPOLOGICI

PER I PARTICOLARI DI DERIVAZIONE E I TIPOLOGICI DI ISTALLAZIONE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO "A01SP-E-L1-00-SPE-DI-01-A_Dettagli impianti speciali"

LEGENDA GENERALE

	ATTIVITA' COMMERCIALE - AREA AL RUSTICO AREA PROTETTA DA IMPIANTO DI RILEVAZIONE ED ALLARME INCENDIO (RAI ED IMPIANTO DIFFUSIONE SONORA DI EMERGENZA EVAC)

LEGENDA IMPIANTO DI RILEVAZIONE ED ALLARME INCENDIO (IRAI)

	ALIMENTATORE CERTIFICATO EN 54-4 Tensione ingresso 230Vac Tensione uscita 24Vdc
	RIVELATORE OTTICO DI FUMO POSATO A VISTA A SOFFITTO / SOTTO CONTROSOFFITTO
	RIVELATORE OTTICO DI FUMO CON SPECIULA DI SEGNALAZIONE POSATO SOPRA CONTROSOFFITTO
	PULSANTE MANUALE DI ALLARME INCENDIO DEL TIPO INDIRIZZATO CON APPOSITA TARGA DI SEGNALAZIONE
	PANNELLO OTTICO-ACUSTICO PER ALLARME INCENDIO CON INCLUSO MODULO DI INTERFACCIA
	TASTIERA REMOTA TOUCH SCREEN PER RIPETIZIONE ALLARME
Verifica aree	VERIFICA COPERTURA RIVELATORE OTTICO DI FUMO 1 - RAGGIO A.S.a. PER RIVELATORI OTTICI 2 - RAGGIO A.S.a. PER RIVELATORI NAGOSTI E COMBINATI DISTANZA MASSIMA 30 m PER PULSANTI MANUALI
RIL	TARGHETTA IDENTIFICATIVA PER SIGLATURA LOOP IMPIANTO DI RILEVAZIONE ED ALLARME INCENDIO
H30	ETICHETTA CON INDICAZIONE DELLA QUOTA DI INSTALLAZIONE DA PAVIMENTO FINITO AL FILO INFERIORE DELL'APPARECCHIO ALLARMANTE INDICATO IN cm (Esempio - H120= 120cm - ROCS=Grupra controsoffitto)

NOTE PER IMPIANTO DI RILEVAZIONE ED ALLARME INCENDIO (IRAI)

- INSTALLARE PULSANTI DI ALLARME INCENDIO IN MODO DA ESSERE RAGGIUNGIBILI CON PERCORSO INFERIORE AI 30m
- LE TARGHE OTTICO-ACUSTICHE SARANNO CONFORME ALLA NORMA UNI 11744 DVVERO:
  - CON ALLARME – FISSO (1 LAMPEGGIO)
  - CON ALLARME – TONO (1 LAMPEGGIO
- I COMPONENTI DI IMPIANTO QUALI RIVELATORI, PULSANTI, MODULI DI INTERFACCIA, ECC. DOVRANNO ESSERE CERTIFICATI CE SECONDO LA NORMA EN 54 SERIE 5 E SERIE 17 E EN 54-17
- LA POSIZIONE DELLA TASTIERA REMOTA PER RIPETIZIONE ALLARME DI ESPOSTO E' INDICATIVA E DOVRA' ESSERE CONCORDATA IN CORSO D'OPERA CON IL PIANO DI EMERGENZA DELL'AEROPORTO

LEGENDA IMPIANTO DIFFUSIONE SONORA DI EMERGENZA (EVAC)

15W	DIFFUSORE A 2 VIE PER POSA A SOSPENSIONE, MATERIALE IN RESINA HIPS COLORE BIANCO, MORSETTI A VITE IN CERAMICA E FUSIBILE TERMICO INTEGRATO, POTENZA RMS 15W, SBT 16W, (CAVO DI COLLEGAMENTO RECOLABILE (Massimo 5m) CERTIFICATO EN54-24
10W	PROIETTORE DI SUONO PER POSA A PARETE, MATERIALE IN RESINA ABS COLORE BIANCO, MORSETTI A VITE IN CERAMICA E FUSIBILE TERMICO INTEGRATO, POTENZA RMS 10W, SBT 20W, CERTIFICATO IP65 IN ACCIAIO ZINCATO, CERTIFICATO EN54-24
6W	DIFFUSORE 6W PER POSA A PARETE, MATERIALE IN RESINA HPS COLORE BIANCO, MORSETTI A VITE IN CERAMICA E FUSIBILE TERMICO INTEGRATO, POTENZA RMS 6W, SBT 6W, CERTIFICATO EN54-24
6W	DIFFUSORE 6W PER POSA A SOFFITTO IN CASSO IN CONTROSOFFITTO MEDIANTE CALOTTA TAGLIAFUOCO, PRONFALE IN ACCIAIO, MORSETTI A VITE IN CERAMICA E FUSIBILE TERMICO INTEGRATO, POTENZA RMS 6W, SBT 6W, CERTIFICATO EN54-24
3W	DIFFUSORE 3W PER POSA A SOFFITTO IN CASSO IN CONTROSOFFITTO MEDIANTE CALOTTA TAGLIAFUOCO, PRONFALE IN ACCIAIO, MORSETTI A VITE IN CERAMICA E FUSIBILE TERMICO INTEGRATO, POTENZA RMS 6W, SBT 3W, CERTIFICATO EN54-24
	BASE MICROFONICA DI SERVIZIO SENZA FUNZIONALITA' DI EMERGENZA
	BASE MICROFONICA VIP PER MESSAGGI VOCALI E PREREGISTRATI DI EMERGENZA INSTALLATA ALL'INTERNO DI CABINETTI A PARETE
EVL	TARGHETTA IDENTIFICATIVA PER SIGLATURA LINEA IMPIANTO DIFFUSIONE SONORA DI EMERGENZA (EVAC)

NOTE PER IMPIANTO DIFFUSIONE SONORA DI EMERGENZA (EVAC)

- IMPIANTO EVAC CON LIVELLO DI SICUREZZA IV E CATEGORIA DI PRESTAZIONE A
- I CAVI DEVONO ESSERE DI TIPO RESISTENTE AL FUOCO PH120 POSATI ENTRO CASSETTE IN PVC HALOGEN-FREE 90°C CON MORSETTI CERAMICI E TERMOFUSIBILI
- L'INTERDISTANZA TRA I DIFFUSORI EVAC E PARI A 6 m (PER DIFFUSORI MONOCIRCONDALI E 12 m PER DIFFUSORI BICIRCONDALI)
- IN CASO DI GUASTO DI UNA DELLE DUE LINEE (A O B) DOVRA' ESSERE GARANTITA UNA PERDITA DEL SEGNALE ACUSTICO ENTRO 3 dB ATTRAVERO ALLA MASSIMA POTENZA SONORA LA LINEA ATTIVA.
- LA POSIZIONE DEI DIFFUSORI DEVE ESSERE CONCORDATA IN CORSO D'OPERA CON LA DIREZIONE DEI LAVORI CONSIDERANDO LA PRESENZA DI EVENTUALI OSTACOLI CHE POSSONO LIMITARE ECC
- LA POSIZIONE DEI DIFFUSORI DEVE ESSERE CONCORDATA IN CORSO D'OPERA
- LA POSIZIONE DELLA BASE MICROFONICA DI SERVIZIO DI ESPOSTO E' INDICATIVA E DOVRA' ESSERE CONCORDATA IN CORSO D'OPERA CON IL PIANO DI EMERGENZA
- PER LA VERIFICA DELL'INTELLIGIBILITA' DI STATO APPLICATO IL METODO PRESCRITTIVO ai SENSI UNI ISO 7240-19: RISPETTANDO L'INTERDISTANZA TRA GLI ALTOPARLANTI 6m O 12m E LA DISTANZA MASSIMA DI 6m RISPETTO ALLA AISOLA FATORE

LEGENDA IMPIANTO ENFC

ENFC	CENTRALINA DI COMANDO E CONTROLLO IMPIANTO ENFC DI SERMATIXO
SMFU	CENTRALINA DI COMANDO E CONTROLLO BARRIERE AL FUMO
	PULSANTE MANUALE DI ATTIVAZIONE IMPIANTO ENFC
	ALLACCIAMENTO ELETTRICO IMPIANTO ENFC 1 - Linea 24V dotsale ENFC in ciperture, ATL 2 - Linea 24V dotsale apertura di affluso aria e pareto

NOTE PER IMPIANTO ENFC

- LA CENTRALINA DI COMANDO E CONTROLLO IMPIANTO ENFC E' UNA PER OGNI ZONA DI ATTIVAZIONE (MINIMO DUE) E COMANDATA DAL SISTEMA DI RILEVAZIONE FUMI TRAMITE MODULO DIO
- I COMPONENTI DEGLI IMPIANTI ENFC (CENTRALI, PULSANTI, CENTRALINE, MOTORI, ECC...) SONO DI FORNITURA E POSA IN OPERA DEL FORNITORE INDIVIDUATO. CAVI ED ALLACCIAMENTI ELETTRICI E DI SEGNALE SONO A CURA DELL'IMPRESA ELETTRICA.

TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE CIRCUITO IMPIANTO ENFC

ENFC	– Sigla circuito

PER TIPOLOGIA E FORMAZIONE CAVI FARE RIFERIMENTO ALLA TABELLA CAVI

NOTE GENERALI

- TAVOLA VALIDA SOLO AI FINI IMPIANTISTICI.

K-PLAN

K-PLAN TERMINAL PARTENZE

Pianta piano terra - Kplan impianto di rilevazione ed allarme incendio (IRAI)

Scala 1 : 500

LEGENDA KPLAN LOOP RILEVAZIONE ED ALARME INCENDIO (IRAI)

	LOOP 1 - HALL LAND-SIDE E RELATIVI LOCALI
	LOOP 2 - DUTY FREE E RETAIL
	LOOP 3 - CONTROLLI SICUREZZA E RELATIVI LOCALI
	LOOP 4 - HALL AIR-SIDE, CONTROLLO PASSAPORTI E RELATIVI LOCALI
	LOOP 5 - BHS INTERNO
	LOOP 6 - BHS ESTERNO
	LOOP 7 - PIANO MEZZANINO E POLO TECNOLOGICO

Pianta piano terra - Kplan impianto diffusione sonora di emergenza (EVAC)

Scala 1 : 500

LEGENDA KPLAN ZONE DIFFUSIONE SONORA DI EMERGENZA (EVAC)

	ZONA 1 - HALL LAND-SIDE E RELATIVI LOCALI
	ZONA 2 - DUTY FREE E RETAIL
	ZONA 3 - CONTROLLI SICUREZZA E RELATIVI LOCALI
	ZONA 4 - HALL AIR-SIDE, CONTROLLO PASSAPORTI E RELATIVI LOCALI
	ZONA 5 - BHS INTERNO
	ZONA 6 - BHS ESTERNO
	ZONA 7 - PIANO MEZZANINO E POLO TECNOLOGICO

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030005

LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86D22000236002

LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottosuolo e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI - STATO DI PROGETTO

Terminal partenze - Pianta piano terra - Impianti speciali - Quadrante A

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

AERTEC
Direttore tecnico: Ing. Alessandro Carlo Bennigsen Lopez
Responsabile integrazione prestazioni:
Ing. Paolo Tasso Calderoni

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Orlando Valle
Responsabile integrazione:
arch. Maria Quirita Valle
arch. Leonardo Giovannoni

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
Ing. Giovanni Cocco
Coordinatore progettazione strutture:
Ing. Matteo Pagnoni

Direttore Tecnico: Ing. Gianludica Ferrari
Progettazione Specialistica Impianti:
Ing. Gianluca Ferrari
P.I. Gianlo Tagni
Ing. Enrio Kuzolieri
Ing. Giovanni Ferrari

CODICE ELABORATO											REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	N.	Data	Descrizione			
E	L1	P1	SPE	PI	01	0	1:100	0	30/06/2023	EMISSIONE			
								1	30/09/2023	AGGIORNAMENTO A SEGUITO DELLA CDS			
NOME FILE: A01SP-E-L1-01-SPE-PI-01-B.dwg								REDAZIONE:			S. Pignoroli		CTS

Foto del Cantiere/Ortofoto: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Contratto istituzionale di Sviluppo
"CD VOLARE"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Ferdinando Spanò

IL POST HOLDER DI AREA
OPERATIONAL SERVICES MANAGER, Volaris Handling
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER, Sabrina Maio
PILOTAGGIO TOWING, Vincenzo Grasso

Approvazione **ENAC**